

# PRESSEMITTEILUNG

Magdeburg | Halle (Saale), 17. Dezember 2025

## Ausbau Lehrter Stammbahn: Busse zwischen Stendal und Wolfsburg

**Wegen der Generalsanierung des deutschen Schienennetzes bleibt die Regionalbahnstrecke RB35 Stendal - Wolfsburg ab dem Fahrplanwechsel ein Jahr lang gesperrt. Start Mitteldeutschland setzt während der Bauarbeiten Busse ein.**

Ab dem 14. Dezember 2025 entfallen auf der Regionalbahnstrecke RB35 von Stendal über Gardelegen bis Wolfsburg sämtliche Zugleistungen. Stattdessen fahren im Stundentakt Busse, die alle planmäßigen Zwischenhalte der Linie bedienen. Die Fahrzeit zwischen beiden Endpunkten verlängert sich dadurch von gut einer Stunde auf nahezu zwei Stunden. Einzelne Expressbusse mit weniger Zwischenhalten und einer rund 20 Minuten kürzeren Fahrzeit ergänzen das Angebot montags bis freitags zu Zeiten, auf denen das Angebot auf der Gesamtstrecke stark nachgefragt wird. Den aktuellen Fahrplan finden Reisende auf [www.start-mitteldeutschland.de](http://www.start-mitteldeutschland.de).

### **Wichtiger Hinweis zu den SEV-Haltestellen**

**Um Umwegfahrten zu reduzieren, liegen die Ersatzhaltestellen in Gardelegen, Möringen, Vinzelberg, Uchtspringe, Jävenitz und Solpke nicht direkt an den Bahnhöfen und weichen damit zum Teil von den bei kürzeren Sperrungen üblichen Ersatzhaltestellen ab. In Gardelegen bedient der Ersatzverkehr nur die zentral gelegene Haltestelle „Sandstraße“.**

Die exakten Standorte sämtlicher Ersatzhaltestellen stehen online auf der Start Mitteldeutschland Webseite oder über [bahnhof.de](http://bahnhof.de) bereit. Start Mitteldeutschland empfiehlt allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt dort über die jeweils gültige SEV-Haltestelle zu informieren.

### **Hintergrund zu den Bauarbeiten**

Die Deutsche Bahn baut im die sogenannte „Lehrter Stammbahn“, die sich von Vorsfelde bei Wolfsburg über Stendal bis nach Wustermark in Brandenburg erstreckt, umfassend. Die 140 Kilometer lange Strecke wird zunächst auf Teilabschnitten und später durchgehend elektrifiziert und für Geschwindigkeiten bis 160 km/h ausgebaut. Die Bahnstationen Uchtspringe und Vinzelberg werden modernisiert und an die neuen Anforderungen angepasst.

Der Ausbau verbessert langfristig die Reisezeiten und die Betriebsqualität für den gesamten Schienenverkehr. Nach Abschluss der Arbeiten der ersten Baustufe Ende 2026 soll der Abschnitt Bamme – Gardelegen zudem als wichtige Umleitungsstrecke dienen,



etwa während der Erneuerung der parallel verlaufenden ICE-Schnellfahrstrecke Berlin–Hannover. Mit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 soll die RB35 wieder planmäßig verkehren.

### Über Start Mitteldeutschland

Die Start Mitteldeutschland GmbH (kurz: **start**) betreibt seit Dezember 2024 die dieselbetriebenen Regionalverkehrsstrecken in Sachsen-Anhalt und angrenzenden Regionen. Die 16 Bahnlinien decken weite Teile Sachsen-Anhalts ab und reichen bis Wolfsburg und Goslar in Niedersachsen sowie Erfurt in Thüringen. Auch der Harz-Berlin-Express (HBX) gehört zum 980 Kilometer langen Dieselnetz. Für den Betrieb stehen 54 LiNT-Dieseltriebwagen von Alstom zur Verfügung. Start Mitteldeutschland ist mit rund 500 Beschäftigten eine hundertprozentige Tochter der DB Regio AG. Das Unternehmen mit Standortleiter Markus Hoffmann legt großen Wert auf einen zuverlässigen Rundum-Service für die Aufgabenträger NASA GmbH, Regionalverband Großraum Braunschweig und das Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr.

### Über die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH

Das Beste aus zwei Welten: Die Regionalverkehre Start Deutschland GmbH (kurz: **start**) wurde 2016 als hundertprozentige Tochter der DB Regio AG gegründet und hat ihren Hauptsitz in Frankfurt am Main. In Start-up-Atmosphäre entwickelt das Expert:innen-Team für die gesamte Wertschöpfungskette im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) innovative Lösungsansätze für Aufgabenträger. Das Ziel: gemeinsam mit Ressourcen der Muttergesellschaft Verkehre im SPPV erfolgreich gewinnen und für die Kund:innen optimal betreiben. Dabei setzt **start** auf regionale, individuell auf den jeweiligen Verkehrsvertrag abgestimmte Geschäftsmodelle und flexible Konzepte für den SPPV der Zukunft.)

Diese Presseinformation samt Bildmaterial finden Sie online unter: [www.start-md.de/presse](http://www.start-md.de/presse)

### Pressekontakt

Joëlle Bartels  
Regionalverkehre Start Deutschland GmbH  
Start Mitteldeutschland  
Augustastraße 1



06108 Halle (Saale)  
E-Mail: presse.smd@start-md.de  
<https://www.start-md.de/presse>